

## Sozialdemokratische Partei Deutschlands Fraktion im Rat der Stadt Werl

SPD-FRAKTION WERL | Melsterstr. 4 | 59457 Werl

Herrn Bürgermeister  
Michael Grossmann

Herrn Klaus Eifler,  
Vors. des Planungs- Bau- und Umweltausschusses

durch E-Mail

**Vorsitzender:**  
Meinhard Esser  
Westöner-Schützenstr. 15  
59457 Werl

**Stell. Vorsitzende:**  
Angelika Schritt  
Hohe Fahrt 17  
59457 Werl

**SPD – Büro:**  
Melsterstraße 4  
59457 Werl  
Tel.: 02922 – 52 43

Email: [fraktion@spd-werl.de](mailto:fraktion@spd-werl.de)  
<http://www.spd-werl.de>

Werl, den 23.06.20

### Antrag der SPD-Fraktion

### Verkehrsführung während der Bauphase Werl-Süd II

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Grossmann,  
sehr geehrter Herr Vorsitzender Klaus Eifler,

wir bitten Sie, nachfolgenden Antrag zur Sache mit in den TOP 3 „Bebauungsplan Nr. 123 Werl Süd II“ der Sitzung des Planungs- Bau- und Umweltausschusses am 25.06.2020 aufzunehmen.

Die SPD-Fraktion beantragt, dass entgegen der Vorlage zum Planungsausschuss am 25.06.2020 der gesamte Baustellenverkehr ab 3,5 t (Hin- und Rückfahrt) nicht nur während der Erschließung, sondern während der gesamten Bauphase über die geplante Erschließungsstraße geführt wird.

#### **Begründung:**

Die Anlieger im „Musikantenviertel“, insbesondere der Beethovenstraße als Wohnsammelstraße, müssen nach der Bebauung den Verkehr von weiteren ca. 50 Wohneinheiten aufnehmen. Diese Mehrbelastung ist u. E. von der Kapazität her zu verkraften. Die durch den Baustellenverkehr verursachten Lärm- und Staubimmissionen sowie Straßenschäden sind jedoch nicht hinzunehmen, zumal mit der ertüchtigten Erschließungsstraße im Zweirichtungsverkehr eine gute Alternative vorhanden ist.

#### **Ein weiteres Argument:**

Die Verwaltung schlägt die Aufhebung der Sperrung des Haarweges für LKW > 7,5 t während der Bauphase vor. In den nächsten 2 Jahren werden allerdings die Autobahnraststätten Haarstrang Nord und Haarstrang Süd ausgebaut. Bei den dadurch verursachten Staus auf der A 44 wird die Aufhebung der Sperrung für LKW sicherlich zu Ausweichverkehren auf die K 30 führen. Dadurch würden die Bewohner\*innen in dem Quartier Wulf's Appelhof und Waltringer Weg weiteren erheblichen Lärmbelastungen ausgesetzt. Bei unserem Vorschlag könnte der Haarweg weiterhin für LKW gesperrt bleiben.

gez. Meinhard Esser  
Fraktionsvorsitzender

gez. Angelika Schritt  
stellvertr. Fraktionsvorsitzende

